



COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
Città Metropolitana di Firenze

SETTORE SERVIZI AMMINISTRATIVI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO n. 52 del 27/07/2023

OGGETTO: MOZIONE PER L' "ESTENSIONE DELLE AGEVOLAZIONI PER IL TPL A TUTTO IL TERRITORIO METROPOLITANO"

Vista la mozione presentata dal Gruppo Consiliare Liberamente a Sinistra avente ad oggetto "Mozione per l' "ESTENSIONE DELLE AGEVOLAZIONI PER IL TPL A TUTTO IL TERRITORIO METROPOLITANO"

Sentita l'illustrazione della mozione da parte della Consiglieria

Uditi gli interventi.....

Dato atto che per il contenuto integrale del dibattito sviluppato sul seguente argomento, si rinvia alla documentazione agli atti, consistente nella registrazione degli interventi, memorizzata su supporto digitale, ai sensi dell'art.1, c.1., punto A) del D.P.R. 445/2000;

Dato atto che il Presidente del Consiglio Comunale Claudio Piccirillo sottopone a votazione l'approvazione dei documenti sopra richiamati e che al momento della votazione sono presenti n. ____ consiglieri;

Visto il seguente esito della votazione, resa nelle forme di legge, rispetto ai documenti sopra specificati:

- ...

Dato atto della proclamazione del risultato della votazione, effettuata dal Presidente del Consiglio Comunale Claudio Piccirillo ai sensi dell'art.60 del Regolamento per lo svolgimento dei lavori del Consiglio Comunale

DELIBERA

1. Di approvare/NON approvare la mozione in oggetto, allegata alla presente (ALL. A).

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Maria Cristina Cantini



Comune di Scarperia e S. Piero, 26 Luglio 2023

Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio
Alla Giunta
Ai Consiglieri
del comune di Scarperia e San Piero

Oggetto: Mozione per l' "ESTENSIONE DELLE AGEVOLAZIONI PER IL TPL A TUTTO IL TERRITORIO METROPOLITANO"

Premesso che

- Il Diritto alla Mobilità è un diritto di tutti i cittadini
- È fondamentale, che anche le aree interne della Città Metropolitana siano adeguatamente servite in modo da favorire e agevolare la vivibilità anche nei centri più piccoli e più lontani dal capoluogo
- Attualmente i collegamenti tra la città di Firenze e alcune zone come Mugello, Valdisevie e Valdarno soffrono da molto tempo di importanti criticità

Visto

- il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) approvato con deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 24 del [21/04/2021](#);
- il lancio dell'iniziativa "Firenze TPL+", che da [settembre](#) garantirà agevolazioni sui trasporti pubblici agli studenti residenti nel comune di Firenze.
- l'annuncio dell'avvio dal [01/07/2023](#) del progetto "Pegaso Area Metropolitana", che di fatto stabilizza le agevolazioni garantite dal progetto sperimentale "Unico Metropolitanano", per l'utilizzo dei mezzi di trasporto all'interno della cintura metropolitana.

Osservato che

- allo stesso tempo, lo storico abbonamento Pegaso (comprendente il trasporto extraurbano) ha subito un aumento di costo a servizio invariato, senza alcuna comunicazione ufficiale.

Preso atto che

- le agevolazioni citate sono finanziate da fondi del Programma Operativo Nazionale "Città Metropolitane 2014 – 2020", oltre che dalla Regione Toscana e dalle amministrazioni locali, e iniziative sopra citate, operano di fatto una limitazione sui potenziali beneficiari e sul territorio di applicazione, rivelandosi escludenti verso chi risiede e si sposta all'interno della Città Metropolitana, ma fuori dalla cintura cittadina e quindi anche nei confronti di tutti i pendolari di Mugello, Valdisevie e Valdarno,
 - andando in questo modo a limitare nei confronti di alcuni cittadini il diritto alla Mobilità e,
 - scavando così un divario ancora maggiore tra coloro che abitano in città e coloro che abitano nei territori più limitrofi considerando che delle agevolazioni potranno beneficiare solo Firenze, Calenzano, Sesto Fiorentino, Signa, Lastra a Signa, Fiesole e Campi, mentre sono stati esclusi i residenti in Mugello, Valdisevie, Valdarno, Chianti e Empolese

Chiedono al Sindaco, alla Giunta e a tutto il Consiglio Comunale

- Di impegnarsi a chiedere, attraverso l'invio della presente mozione, al Consiglio e al Sindaco della Città Metropolitana di Firenze e al Consiglio e al Presidente della Regione Toscana, di esprimere un chiaro indirizzo politico:
affinché i finanziamenti acquisiti dalla Città di Firenze in quanto capoluogo della Città Metropolitana, siano impegnati per favorire il trasporto pubblico nell'intero di tutto il territorio metropolitano.

Le consigliere Tatiana Bertini e Caterina Corti