



Gruppo CentroSinistra con Ignesti Sindaco per Scarperia e San Piero

Il Gruppo consiliare **Centrosinistra per Scarperia e San Piero** nell'ultimo Consiglio Comunale del 2 Novembre ha presentato una Mozione dal titolo **“Riqualificazione strategica della stazione ferroviaria di San Piero a Sieve ed incremento del piano di mobilità integrata nell'area nord della Città Metropolitana di Firenze”**.

Si tratta di un atto che rilancia l'attenzione su un tema di fondamentale importanza per quanto riguarda la mobilità del Mugello e dell'area metropolitana.

Infatti crediamo che la linea ferroviaria **Faentina** sia strategica per tutto il sistema della mobilità metropolitana, e che la sua valorizzazione ed il suo potenziamento (indispensabili per i pendolari e anche per chi la utilizza a fini turistici) passino anche attraverso la riqualificazione della stazione di San Piero a Sieve, che si propone come “porta di accesso” alla città di Firenze per il traffico, su rotaia, proveniente da nord.

La mozione, emendata con i contributi dei gruppi consiliari di minoranza Lista Civica Idea 2.0 e Liberamente a Sinistra, è stata approvata all'unanimità dal consiglio Comunale; questo conferisce ulteriore forza al tema che abbiamo presentato ed impegna l'amministrazione a proseguire nel percorso di riqualificazione intrapreso, anche con Città Metropolitana, Regione e Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, oltre che con Ferrovie dello Stato.

Ci preme sottolineare come il dibattito costruttivo con le minoranze, quando si affrontano temi concreti, possa portare a esiti proficui per tutto il nostro territorio.

Scarperia e San Piero, 11/11/2015



Mozione: Riqualificazione strategica della stazione ferroviaria di San Piero a Sieve e incremento del Piano di mobilità integrata nell'area Nord della Città Metropolitana Fiorentina

PREMESSO CHE:

- Il territorio del Mugello, rappresenta la porta di accesso Nord per l'area Metropolitana Fiorentina, ed in particolare la stazione ferroviaria di San Piero a Sieve, attraverso al linea "Faentina";
- Che nei pressi di tale stazione è presente un vasto parcheggio, utilizzato da coloro che, pendolari e turisti, si recano a Firenze con il treno;
- Che recentemente, nell'ambito della costruzione della Terza corsia dell'Autostrada A1 nei pressi di Scandicci, è stato presentato il progetto per la realizzazione di un parcheggio scambiatore per consentire l'accesso alla Tramvia fiorentina, in risposta alle esigenze di miglioramento della viabilità e per la riduzione dell'inquinamento, da traffico veicolare, della città;

CONSIDERATO CHE:

- Che l'Amministrazione Comunale di Scarperia e San Piero ha approvato il progetto definitivo per la riqualificazione dell'area della stazione ferroviaria, nel quale, oltre ad un miglioramento del decoro urbano, è prevista anche la realizzazione di un punto informazioni turistiche;
- Che l'area parcheggio stazione risulta strategica nella gestione dei flussi di accesso alla città, in occasione di eventi importanti, come si è verificato per i Mondiali di ciclismo del 2013, o, annualmente, per la Notte Bianca e come accadrà, nei prossimi giorni, per la visita a Firenze del Papa;
- Che la preannunciata apertura di un nuovo tratto della Variante di valico dell'Autostrada A1, pone il Mugello, ancor più in stretto collegamento con il Nord Italia, aumentando l'importanza della funzione strategica della stazione di San Piero a Sieve, che si trova a soli 15 minuti dal casello autostradale di Barberino di Mugello.

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

1. A proseguire nell'attuale indirizzo di riqualificazione dell'area della stazione ferroviaria quale vetrina e porta turistica del Mugello, potenziando la rete della segnaletica stradale.
2. Ad assumere le opportune iniziative affinché Regione Toscana, Città metropolitana di Firenze, Ferrovie dello Stato e Società Autostrade per l'Italia, comprendano il valore strategico del parcheggio scambiatore con la ferrovia "Faentina" e si attivino con azioni sinergiche volte all'incentivazione dell'offerta del collegamento, su rotaia, con la città di Firenze, anche in orario notturno.
3. A inoltrare il presente atto alla Città Metropolitana di Firenze, alla Regione Toscana, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Per il Gruppo Centrosinistra con Ignesti Sindaco per Scarperia e San Piero

Il Consigliere
Enrico Marchi